

標線型人行道繪製指引

2023.09.20

標線型人行道設置原則

	在道路上 (約10至15公尺道路)	在巷道上 (約6到10公尺巷道)
繪設寬度	繪設寬度以 120 公分為原則，視行人通行量及道路條件再增加寬度(圖例一)	繪設寬度以 100 公分為原則(圖例一)
外側標線	外側以繪設禁停黃線 (7-20時禁停)為原則 (除法令規定必須繪設禁停紅線者除外)，並可視道路及交通條件，不禁止停車或劃設汽、機車停車位	外側以繪設禁停黃線為原則 (除法令規定必須繪設禁停紅線者除外)，並設置標誌牌0-24時禁停
停車場出入口	不斷點 (共用空間)，但可於外側加繪黃網線	不斷點 (共用空間)，但可於外側加繪黃網線
其他	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 只要是沒有騎樓或騎樓被佔用的道路得繪設 ◆ 標線型人行道與騎樓間得設置斜坡道提供無障礙空間 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 在一個大街廓內建議繪設一個「十字形標線型人行道」，以建立有效的「消防通道」(圖例二) ◆ 另一側得劃設汽、機車停車位(圖例三) ◆ 巷道可配合規劃單行道 ◆ 建議設定限速30公里(圖例四)

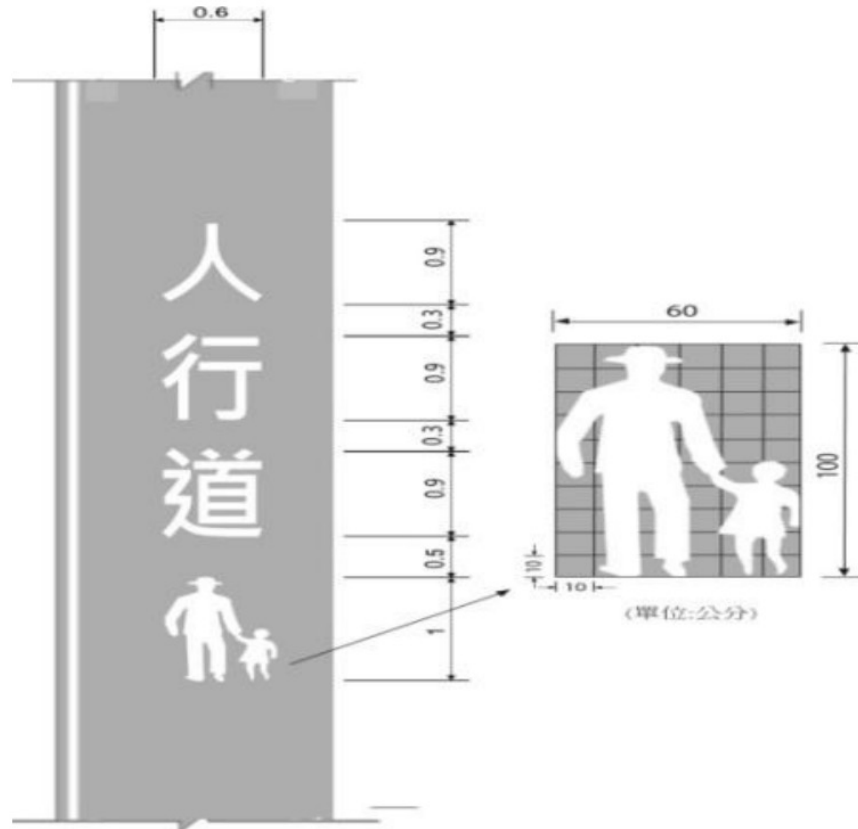
* 臺中市鄰里交通整體改善實施計畫

可採用參考改善措施

- ▶ 檢討禁停紅線、改劃設禁停黃線。
- ▶ 路口10公尺禁停紅線，檢討改在5公尺外劃設機車停車位。
- ▶ 汽車停車位，改劃設機車停車位。
- ▶ 選擇6-8公尺巷道劃設標線型人行道（以劃設一個十字形標線型人行道為目標，建立有效消防通道）。
- ▶ 劃設汽機車停車位。
- ▶ 規劃實施單行道。
- ▶ 配合消防通道需求，劃設標線型人行道。

標線型人行道圖示

[道路交通標誌標線號誌設置規則第174-3條]



- ▶ 以人行道標線劃設之人行道，其與車輛行駛之車道以路面邊線分隔之。
- ▶ 人行道標字及圖示自人行道起點開始標繪，間距視道路實際情況繪設，每交叉路口入口處應標繪之。
- ▶ 依據道路交通標誌標線設置規則第9條，顏色為綠色色樣第6號

四、綠色 色樣第六號



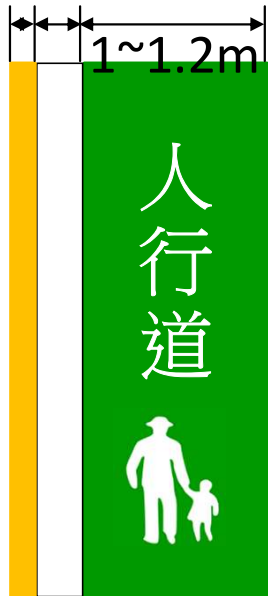
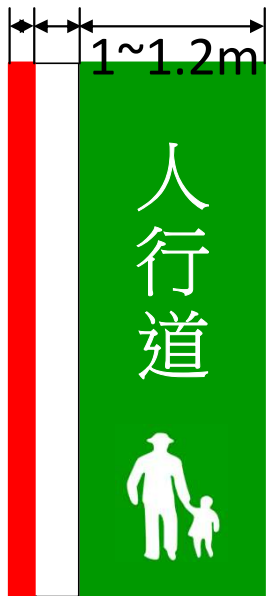
劃設方式因地制宜

方式一

方式二

10cm紅線

10cm黃線



15cm邊線

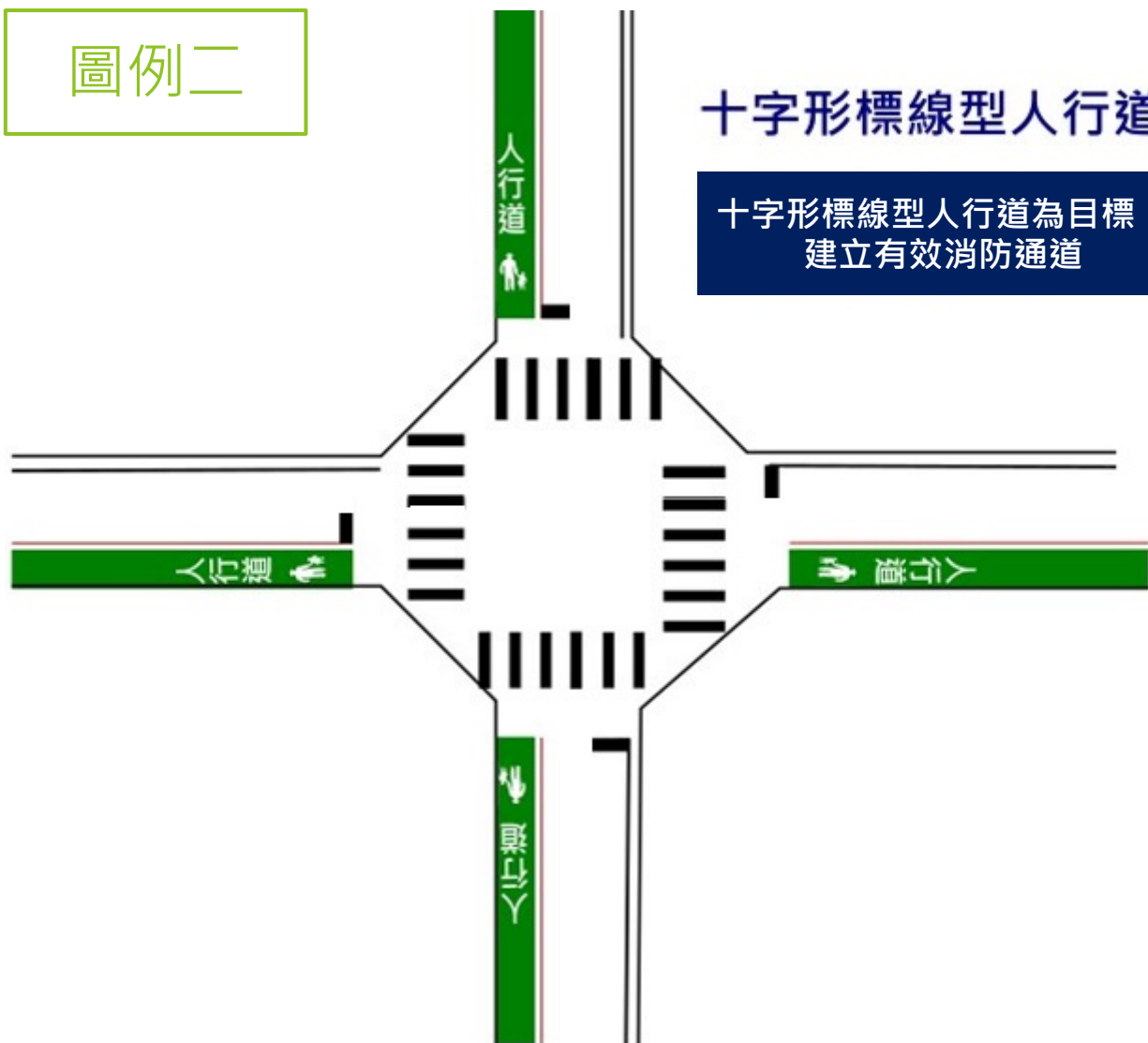
15cm邊線

圖例一

(依交通部「道路交通標誌標線號誌設置規則」草案，人行道圖示之大人應位於車道側)



圖例二



十字形標線型人行道

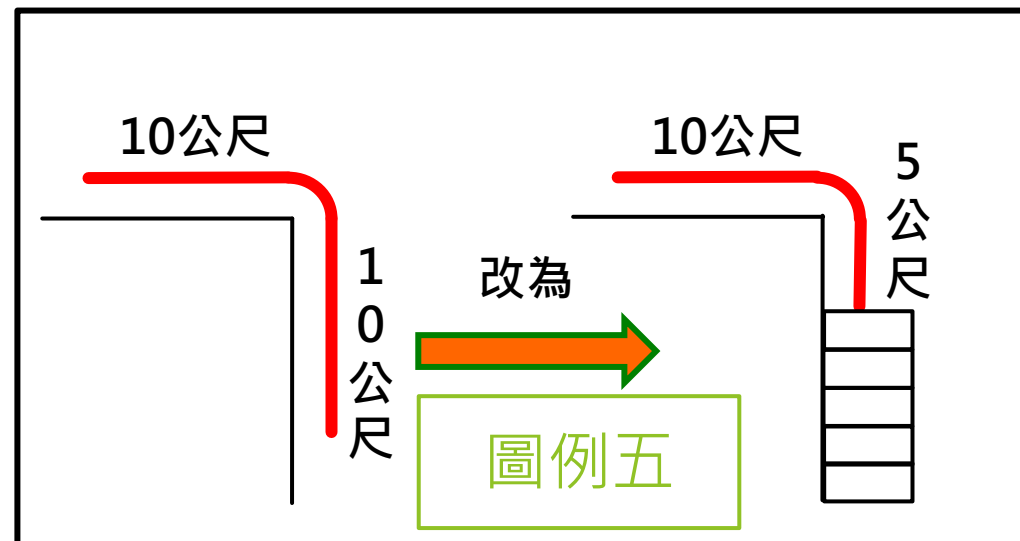
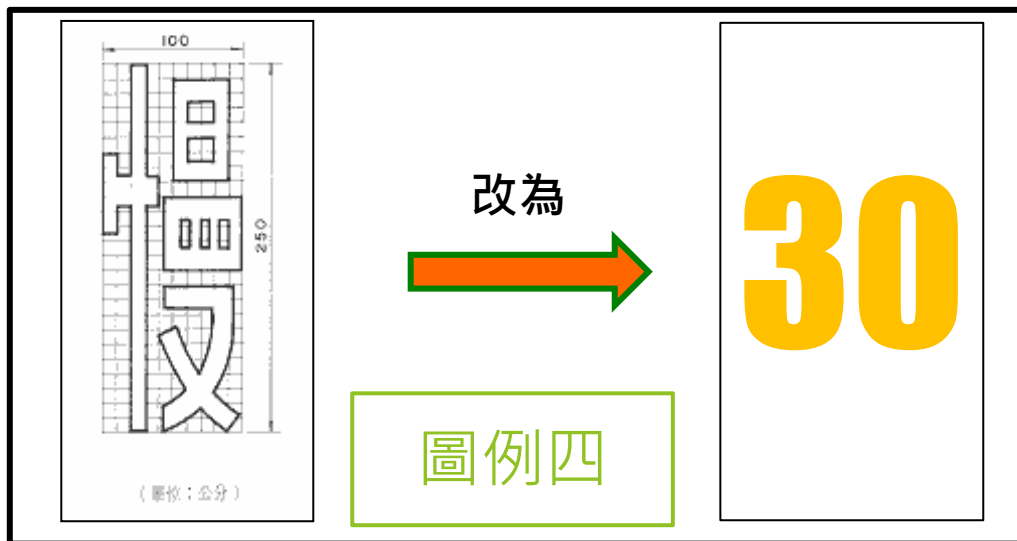
十字形標線型人行道為目標，
建立有效消防通道

圖例三

另一側得劃設汽、機車
停車位



配套措施



各類型標線比較

標線類型	預算單價	規範規定	特性	
油漆標線	115元/M2		材料工項普及。 多用於臨時標線，或繪設於人行道及路緣石。	
第一型熱拌標線	286元/M2	抗滑係數：50BPN以上 玻璃珠含珠量：30%以上 厚度：2mm以上	材料工項普及。 抗滑性較差，但反光性較佳。 考量抗滑性需求，台中已鮮少使用。	
第二型熱拌標線	826元/M2	抗滑係數：65BPN以上 玻璃珠含珠量：18%以上 厚度：2mm以上	材料工項普及。 抗滑性較佳，反光性相較第一型差。 施工性易受路面平整度影響。	V
骨材標線(熱拌)	1505元/M2	抗滑係數：65BPN以上 厚度：2mm以上	材料工項普及。 抗滑性佳，反光性較差。 以厚度來說，較二型及冷塑標線耐久。 施工性較不易受路面平整度影響。	V
冷塑標線	1669元/M2 [參考臺北市交通管制工程處預算]	抗滑係數：65BPN以上 厚度：1mm以上 [參考臺北市交通管制工程處冷塑型彩色止滑塗料特定規範(111.09.27)]	材料工項少見。 尚無相關規範(台北市/新北市自行訂定)。 鋪面漂亮、厚度較薄。 施工養護時間長，無法立即開放。	

建議推動方式 (學校周邊優先)

